

ドレスアップカーコンテスト エントリー用紙

狼と一匹の子猫+その他愉快な仲間達号

エントリー名

※ 注目して欲しい項目には赤丸をつけてください。

1. フロントスポイラー	未装着
2. サイドステップ	未装着
3. リヤバンパースポイラー	未装着
4. リヤウイング	未装着
5. ホイール/サイズ	ノーマル () J - () OFF () mm
6. タイヤ/サイズ	ノーマル (/) R ()
7. ショック	カヤバ
8. スプリング	GAB
9. マフラー	フジツボ
10. ステアリング	ナルディ () mmφ
11. シフトノブ	ノーマル
12. シート	ノーマル
13. ロールバー(フアッシュヨンバー)	JAF規定ロールバー
14. オーディオ	ヘッドユニット(パイオニア)スピーカー(ノーマル)
15. フロアマット	ノーマル
16. ホーン	ノーマル
17. その他エクステリア	温度、圧力管理メータ+自作スピード&タコメータパネル他
18. その他インテリア	ノーマル
19. ボディカラー	シルバー
★その他アピールポイント★	K6A→F6B4気筒ターボエンジン搭載車。整備素人である私一人が搭載作業や書類作成を行い、国土交通省認可済み公認車両として走り出した。現在数万キロを走行。最高速も高い実測値を記録できた。特性としてはストレスなく9300rpmまで回るエンジン。 K6Aも好きだが4気筒エンジンだけが醸し出すフィーリングをカプチーノをドライブして楽しむ。究極の速さは求めない。燃費も予想より悪くはない。K6Aよりも低速トルクはないが、高回転領域のパワー感やトルクの落ち込みのないエンジンに大満足している。 搭載作業はトライ&エラーの連続で一時は搭載を諦めようと思ったが、コッコツと楽しみながら作業を進め「EA21R改」として走り出す事が出来た。陸運局の見解によると私の車両以外のF6B公認カプチーノはないとの事。本当はドレスアップに出場したかったがよくよく見ると180センチ以内との規定があり、無理にでも出場となると最悪ボディをカットしなくてはならずOPENCafeに参加できなくなる。よってドレスアップにエントリーする事にした。外見ノーマル、中身が自分のオリジナル、変わっているのはエンジンサウンドと排気音。それこそが最大のアピールポイントである。
20. エンジン	